



imp4ct

by Association Antoine Alléno

**Le premier mouvement
des acteurs engagés contre
la violence routière**

11-14
JUN 2025
PARIS



TECHNOLOGY

LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT STARTUP & TECH D'EUROPE

Avec le soutien de notre
partenaire fondateur

**Renault
Group**
La Fondation

imp4ct

by Association Antoine Alléno

ÉDITO

« Certains événements font voler en éclats une vie. D'autres donnent, quant à eux, une force insoupçonnée pour mener un combat. Depuis le drame qui a touché mon fils Antoine ainsi que ma famille, je me suis engagé pour empêcher que d'autres parents n'aient à faire l'expérience d'un deuil contre-nature, celui de survivre à leur enfant. Nous menons de front ce combat depuis plus de deux ans pour accompagner les familles des victimes dans leurs démarches. Nous portons également une proposition de loi pour créer un délit d'homicide routier et mettre un terme à la qualification injuste d'homicide involontaire.

Aujourd'hui, la route reste la première cause de mortalité chez les 14-25 ans. Oui, la route tue. Face à ce constat, nous devons aller plus loin en changeant d'échelle et de méthode. Nous portons une conviction forte : mobiliser l'innovation et la technologie pour proposer des solutions concrètes pour sauver nos jeunes et, plus largement, tous les usagers de la route.

C'est pourquoi, nous lançons aujourd'hui IMPACT un mouvement qui réunit tous les acteurs engagés contre les violences routières, tous ceux qui refusent la fatalité et veulent mettre l'innovation au service de la vie. Il est temps d'agir, de repenser nos modes de sensibilisation, d'exploiter les possibilités offertes par la technologie pour construire un avenir où la route ne soit plus synonyme de drame. »



Isabelle Mescam-Alléno, Thomas Alléno et Yannick Alléno



Lancement du premier mouvement des acteurs engagés contre la violence routière

Convaincu qu'endiguer la mortalité des jeunes sur les routes ne peut se faire qu'avec un collectif volontaire et organisé, Yannick Alléno présente IMPACT qui a pour ambition de fédérer tous les acteurs publics et privés en capacité de proposer des solutions technologiques concrètes pour réduire et pour combattre la première cause de mortalité des jeunes en France.

Conçu avant tout pour sensibiliser les jeunes, première population touchée, IMPACT exploite de manière innovante tous les potentiels de sensibilisation, des technologies immersives et de la réalité virtuelle jusqu'aux performances artistiques, autant d'actions fortes et engageantes pour faire rimer prévention avec action et technologie.

« Perdre un enfant dans un drame de la route est une douleur insoutenable, une injustice contre laquelle on ne peut rester impuissant. Avec IMPACT, nous faisons le choix de l'action : rassembler, innover et mobiliser pour que d'autres familles n'aient pas à traverser ce que nous avons vécu. Chaque vie sauvée est une victoire. »

Yannick Alléno
président de l'Association Antoine Alléno

« La Fondation Renault est aux côtés de Yannick Alléno pour rassembler les acteurs de la société civile qui veulent lutter contre la fatalité des morts sur les routes. La sécurité routière est un défi qui dépasse les frontières de l'industrie automobile. Chez Renault Group, nous avons la conviction que la technologie et l'innovation doivent être mises au service d'une mobilité plus sûre. En soutenant l'Association Antoine Alléno, nous réaffirmons notre engagement à collaborer avec les acteurs associatifs qui partagent cette ambition. »

Jean-Dominique Senard
président de Renault Group

ESPACE 1

vitesse et capacité de réaction

Idée reçue



« On gagne vraiment du temps en roulant plus vite. »



130 à 150 km/h = 5 min gagnées sur 100 km, risque $\times 2$

TROP VITE ? TROP TARD.

Sur la route, la vitesse excessive ou inadaptée est la 1^{re} cause d'accidents mortels. Elle est impliquée dans 1 accident sur 3.

- Dès 55 km/h à l'impact, le corps humain ne peut plus se protéger.
- Les organes internes subissent des dégâts irréversibles, même après un freinage.

Et ce n'est pas forcément l'excès de vitesse spectaculaire qui tue. La plupart des accidents mortels se produisent entre 40 et 80 km/h, après ralentissement.

- Rouler trop vite, c'est moins de temps pour réagir. Et plus de violence en cas de choc.
- ▶ Testez vos réflexes sur notre simulateur de conduite.
- ▶ Prenez conscience des distances de freinage à une vitesse dite « normale ».

Changer sa conduite, ce n'est pas perdre son temps.

ESPACE 2

nouvelles mobilités

MOINS PROTÉGÉ ? PLUS EXPOSÉ.

Aujourd'hui, les morts de la route ne sont plus seulement dans les voitures. Ce sont des piétons, cyclistes, utilisateurs de trottinettes... Des corps en mouvement, sans carrosserie, seuls face aux risques.

Circulation dense, équipements absents, angles morts, stress, vitesse... Un choc suffit. Et il ne pardonne pas.

Les mobilités changent. Les dangers aussi. Mais on peut rouler autrement. Et mieux protégé.

- ▶ Testez le casque connecté pour mobilités douces.

Pas juste un casque : un bouclier, une assurance, une formation.

- ▶ Découvrez les projets des étudiants de l'ENSCI-les ateliers.
 - Un kit rétroviseur pour vélos en libre-service.
 - Un système de guidage au guidon pour garder les yeux sur la route.
- ▶ Découvrez la technologie LiDAR grâce au casque Hololens.
- ▶ Plongez dans une nouvelle perception de l'environnement et voyez en temps réel ce que la route cache.

Changer sa conduite, ce n'est pas rouler à découvert.

Idée reçue



« Les accidents de trottinette sont rares. »



En 2022, les utilisateurs de trottinettes et autres engins électriques individuels représentaient 8 % de la mortalité routière et 20 % des blessés graves, une part importante comparée à leur très faible volume.

ESPACE 3

distracteurs

Idée reçue



« Je regarde juste un message. »



Lire un message sur son smartphone multiplie par 23 le risque d'accident

DISTRACTION ? COLLISION.

Sur la route, la moindre distraction peut être fatale. Téléphone, GPS, radio, écran... Chaque seconde d'inattention augmente le risque. Et que vous téléphoniez avec ou sans kit mains libres, le risque est le même. C'est 1 accident mortel sur 4.

Et dans certains cas, l'inattention représente jusqu'à 50 % des accidents corporels. Lire un message, changer de musique, penser à autre chose... C'est du temps sans voir, sans anticiper, sans réagir.

► Testez votre vigilance au volant de notre simulateur.

Analyse des clignements des yeux, temps de regard hors route... Un instant suffit à tout faire basculer.

► Découvrez l'affichage tête haute.

Et ses données de conduite projetées dans votre champ de vision, pour garder les yeux sur la route.

Changer sa conduite, ce n'est pas hors de portée.

ESPACE 4

psychotropes

SOUS EMPRISE ? ZÉRO MAÎTRISE.

Alcool et stupéfiants sont les 2 grandes causes d'accidents mortels après la vitesse.

- En 2023, 702 personnes ont perdu la vie dans un accident lié à l'alcool.
- Dans 8 cas sur 10, c'est le conducteur ou un des passagers qui ne rentre pas chez lui.
- Les stupéfiants, c'est 402 morts la même année.
- Le cannabis est le plus souvent en cause, surtout chez les jeunes conducteurs.
- Ils sont 2 fois plus souvent positifs que les 30-64 ans.

L'alcool et les drogues brouillent les réflexes, la vigilance, ou encore la perception du danger. Ils augmentent massivement le risque de perdre le contrôle. Conduire sous emprise, c'est jouer avec sa vie. Et celle des autres.

► Plongez dans une journée ordinaire... jusqu'au moment où tout bascule.

► Explorez en 3D les effets des psychotropes sur le cerveau.

► Découvrez les projets des étudiants de l'ENSCI-les ateliers dont une expérience immersive dans la peau d'une étudiante en soirée.

Changer sa conduite, ce n'est pas hallucinant.

Idée reçue



« Je sais quand je peux conduire sans danger. »



Ressenti trompeur :
dès 0,2 g/L,
les capacités
cognitives sont altérées.

► **11 H 30, STAGE ONE**

Interview de Yannick Alléno, président de l'Association Antoine Alléno, par Maurice Lévy, président d'honneur du conseil de surveillance de Publicis Groupe

DU CÔTÉ DE L'AGORA

► **10 H 45-11 H 30, STAND IMPACT L40**

Table ronde « Drogues et alcool au volant : quelles Techs pour tourner la page ? »
Intervenants : Julie Bruguière, co-fondatrice et directrice générale d'Ethylowheel, et Eric Brocardi, directeur de la communication de la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France et de l'Œuvre des pupilles orphelins de sapeurs-pompiers

► **12 H 30, STAND IMPACT L40**

Remise des prix du Challenge des start-up, stand Impact L40

► **14 HEURES, STAND IMPACT L40**

Échange entre Victor Boileau, responsable digitale d'AXA Prévention, et Sébastien Buffault, HRIS Project Portfolio Manager chez AXA

► **14 H 30, STAND IMPACT L40**

Ben Atnipp, Vianova I/O

► **14 H 45, STAND IMPACT L40**

Lining Wang, Artificient

► **15 HEURES, STAND IMPACT L40**

Jamey Smith, Driven Telematics

► **15 H 15, STAND IMPACT L40**

Hervé Turlepin, MWheell

► **15 H 30, STAND IMPACT L40**

Échange entre Cléa Martinet, directrice du développement durable de Renault Group, et Anne Vermonet, vice-présidente en charge du software et de la sécurité active de Renault Group

► **16 H 30, STAND IMPACT L40**

Table ronde « Voitures autonomes : bientôt le dernier accident ? »
Intervenants : Christophe Minster, vice-président de LiDAR (Valeo), et Ahmed Soumare, co-fondateur et directeur général de Linkbyscar

DU CÔTÉ DES START-UP

François Tournadre, Liberty Rider App
Emmanuel Bourcet, D'un seul geste
Jamey Smith, Driven Telematics
Hervé Turlepin, MWheell

DU CÔTÉ DE L'AGORA

► **10 HEURES, STAND IMPACT L40**

Échange entre Dimitri Coeuret, responsable du programme V2X de Renault Group, Florence Gagnepain, responsable Industrie et Transport connecté d'Orange innovation, et Pauline Gautier, directrice des projets et de l'innovation de Kéolis Bordeaux Métropole

► **10 H 30, STAND IMPACT L40**

Ibon Arechalde, Asimob

► **11 HEURES, STAND IMPACT L40**

Table ronde « Big Data : peut-on prédire le prochain drame ? »
Athénaïs Oslati, directrice générale d'Ontbo, Frédéric Angeli, directeur du programme mobilité de Software République, et David Julliard, adjoint à la Déléguée interministérielle à la Sécurité routière

► **11 H 30, STAND IMPACT L40**

Ahmed Salem Soumare, Linkbyscar

► **12 HEURES, STAND IMPACT L40**

Bahareh Khosrownejad, Consenz

► **14 HEURES, STAND IMPACT L40**

Table ronde « Sensibilisation des jeunes : comment faire de la sécurité routière une cause virale ? »
Laurent Aliphat, directeur création contenu marketing de Renault Group, Albert Asséraf, directeur général de la communication et des nouveaux usages de JCDecaux, Fabrice Plazolles, directeur de la création d'Havas Play

► **14 H 45, STAND IMPACT L40**

Échange entre Julie Sadaka-Entringer, directrice du pôle Solutions de mobilité et responsable du programme d'accélération de Moove Lab, Clément Guillemot, directeur des programmes d'accélération des start-up et d'innovation ouverte à Via ID, Gabriel Panico, responsable des start-up à Via ID, et Juliette Lenglard, chargée de mission à Alliance des Mobilités

► **15 H 15, STAND IMPACT L40**

Présentation du projet La Boussole de l'Association Antoine Alléno par Claire Champourlier et Nicolas Rouyer,

► **15 H 45, STAND IMPACT L40**

Pierre Philbert, WIPS

DU CÔTÉ DES START-UP

Nicolas Guathier, Vianova I/O
Ibon Arechalde, Asimob
Ahmed Salem Soumare, Linkbyscar
Bahareh Khosrownejad, Consenz

Programme

VENREDI 13 JUIN

DU CÔTÉ DE L'AGORA

► 10 H 30, STAND IMPACT L40

Pejvan Beigui, Konboi

► 10 H 45, STAND IMPACT L40

Table ronde « Usagers vulnérables :
quelles Techs pour les protéger ? »

Intervenants : Romain Afflelou, fondateur et directeur
général de Cosmo Connected, Yannick Reynaud,
directeur scientifique d'OPmobility, et Joël Montout,
fondateur et président de Mwheel Mobility

► 11 H 30, STAND IMPACT L40

Uri Lavi, Ride Vision

► 11 H 45, STAND IMPACT L40

Paolo Alberto Fina, Easyrain

► 12 HEURES, STAND IMPACT L40

Julie Bruguière, Ethylowheel

► 14 HEURES, STAND IMPACT L40

François Marion, Valeo

► 15 H 30, STAND IMPACT L40

Présentation du projet OTO de l'Association
Antoine Alléno par Nathan Stern et Roland Cahen

► 16 H 30, STAND IMPACT L40

Table ronde « Prévention embarquée :
la tech est-elle l'avenir de l'assurance ? »
Intervenants : Guillaume Vacheresse, responsable
marketing, communication et assurance inclusive
Offre IARD particuliers d'AXA France,
et Arthur Dénouveaux, directeur du pilotage
de la transformation et directeur de cabinet du
directeur général assurances France de Covéa

DU CÔTÉ DES START-UP

Roland Cahen et Victor Paredes,
OTO by Association Antoine Alléno
Julie Bruguière, Ethylowheel
Paolo Alberto Fina, Easyrain

DU CÔTÉ DE L'AGORA

► 10 H 30, STAND IMPACT L40

Présentation du projet La Boussole
de l'Association Antoine Alléno par
Claire Champourlier et Nicolas Stern

► 11 HEURES, STAND IMPACT L40

ENSCI

► 11 H 15, STAND IMPACT L40

Association Antoine Alléno

► 11 H 45, STAND IMPACT L40

Vincent Raguel, formateur en prévention
des risques routiers à ECF, et

► 12 HEURES, STAND IMPACT L40

Emmanuel Bourcet, D'un seul geste

► 14 HEURES, STAND IMPACT L40

Lucy Fleurie, Zakine Jakobs et Gwenaül Douillard,
étudiants à l'ENSCI – Les Ateliers

► 14 H 15, STAND IMPACT L40

Table ronde « Distraction digitale : la Tech est-elle
un poison ou un remède ? »

Intervenants : Stéphane Develter, fondateur et
président de Develter Innovation, et Pierre Lagache,
vice-président de La ligue contre la violence routière

► 15 HEURES, STAND IMPACT L40

Échange entre Carole Didier, directrice du
développement BtB de Nomad Éducation,
et Stéphanie Pecnik, responsable de la
prévention des risques routier d'AXA Prévention

► 15 H 30, STAND IMPACT L40

Lucy Fleurie, Zakine Jakobs et Gwenaül Douillard,
étudiants à l'ENSCI – Les Ateliers

► 15 H 45, STAND IMPACT L40

Emmanuel Bourcet, D'un seul geste

► 16 HEURES, STAND IMPACT L40

Stéphanie Pecnik, AXA Prévention

DU CÔTÉ DES START-UP

Roland Cahen et Victor Paredes,
OTO by Association Antoine Alléno
Uri Lavi, Ride Vision
Pierre Philibert, WISP

SAMEDI 14 JUIN

Nos partenaires déjà engagés

Renault Group
La Fondation
partenaire fondateur



AXA
Prévention

bca
expertise



BIEN SÛR
PRODUCTIONS



BNP PARIBAS



BNP PARIBAS
BANQUE PRIVÉE

COSMO
CONNECTED

DEVELTER
INNOVATION



EDMOND
DE ROTHSCHILD

EMERGENCE
EMERIGE

ENGIE

FRANCE ASSUREURS
FAIRE AVANCER LA SOCIÉTÉ EN CONFIANCE



ASSURANCE
PRÉVENTION
Ensemble agir, chaque jour prévenir

GROUPE
LEDUFF

HABS
HUMAN AUGMENTED BRAIN SYSTEM

iM
Global
Partner

INTERPARFUMS

JCDecaux

KRUG
CHAMPAGNE

Lagardère

LA TRIBUNE
DIMANCHE

LAVAZZA



LVMH

Mauviel1830®



MOOVE LAB
Accélérateur de projets
Mobilians x VIA ID

Opmobility

Potel & Chabot
PARIS
1820

PM
PRISMA MEDIA

SFA

TF1

Valeo

Veepee

vivendi

YADAY

Challenge AAA : les start-ups en lice

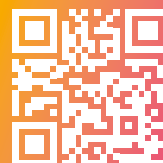


Liberty Rider – François Tournadre

vice-président

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« Les conducteurs de deux-roues motorisés représentent 2 % du trafic routier en France et 20 % des morts sur la route. Or, selon un principe de médecine d'urgence, une intervention menée dans l'heure qui suit un accident augmente les chances de survie de 80 % et réduit de 65 % les lésions graves. Avec l'application Liberty Rider, nous faisons intervenir les secours moins de cinq minutes après l'accident : grâce à nos algorithmes extrêmement fiables et aux capteurs du téléphone mobile, nous pouvons détecter une chute et appeler les urgences. Depuis sa création, 1,7 million de personnes ont téléchargé l'application, plus de 1 400 vies ont été sauvées et 26 000 accidents détectés. Prochaine étape : diviser par deux la fréquence des accidents à moto, en poursuivant nos investissements dans la R&D. Grâce aux deux milliards de kilomètres roulés par nos utilisateurs, nous avons la capacité d'analyser les causes d'un accident et de prévenir le motard d'une situation dangereuse sur son trajet, comme une route glissante, un virage dangereux, un orage à venir... Les assureurs avec qui nous travaillons nous soutiennent dans ce développement orienté vers la prévention. »



PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2016
<https://liberty-rider.com/>



D'un Seul Geste – Emmanuel Bourcet

co-fondateur

CATÉGORIE N°2, RÉDUIRE L'IMPACT DES ACCIDENTS

« En France, 5 % des personnes victimes d'un arrêt cardiaque survivent. En Norvège, ce taux atteint 40 % ! Nous sommes encore trop peu à connaître et à savoir prodiguer les gestes de premiers secours, en particulier les massages cardiaques. Seulement 20 % des Français sont formés au secourisme, contre 95 % des Norvégiens. Pour répondre à cet enjeu de santé publique, nous avons conçu des sessions de formation plus courtes, plus efficaces, plus marquantes, nécessitant moins de rappels. Grâce à la réalité virtuelle, notre cours de secourisme plonge les participants dans une situation d'urgence afin qu'ils la vivent en ressentant des émotions et des sensations. L'immersion permet ainsi une meilleure mémorisation des informations : un an après, 75 % des apprenants déclarent se souvenir des gestes et affirment être en capacité de les refaire. Aujourd'hui, nous avons formé 25 000 personnes à ces gestes qui sauvent des vies en cas d'accidents routiers, notamment. Notre ambition est de poursuivre nos actions dans toute la France, en particulier auprès des collégiens. Nos formations leur apprennent à prêter attention à l'autre. Ils prennent conscience des risques et sont sensibilisés à l'adoption d'une conduite plus responsable et plus respectueuse. »

PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2018
<https://dunseulgeste.fr/>





Ethylowheel – Julie Bruguière

co-fondatrice

**CATÉGORIE N°3, ENCOURAGER
UNE CONDUITE RESPONSABLE**

« Depuis sa création en 2022, Ethylowheel développe de nouvelles solutions de détection d'alcoolémie via la peau. Cette technologie brevetée va prendre la forme dans un premier temps d'un produit à destination des jeunes, EthyloKey. Cette population est la première victime de l'alcool au volant. Notre objectif : rendre sexy un geste responsable, celui de se faire tester après une soirée arrosée. **Nous avons ainsi conçu un objet qui informe du taux d'alcoolémie à partir d'un simple contact digital sur une surface.** Connecté à un objet mobile, il peut même estimer l'heure à laquelle la personne peut reprendre le volant. Nous avons beaucoup travaillé le design de l'objet pour que les jeunes soient fiers de le poser sur la table. La commercialisation démarre à la fin d'année. Basés à Saclay, nous sommes entourés d'étudiants qui vont être nos premiers clients ! Nous travaillons également sur un autre objet avec JCDecaux : des bornes de comptoir pour les événements d'entreprise, les bars, les festivals... Notre ambition aujourd'hui est de lancer des essais cliniques pour reconnaître notre technologie comme plus performante et plus fiable que l'éthylotest par souffle. »



PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2022
www.ethylowheel.com/



Konboi – Pejvan Beigui

co-fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« Hypermile est un régulateur de vitesse super intelligent qui s'installe sur un camion en moins de deux heures. **Grâce à ses capteurs de nouvelle génération et son IA, Hypermile comprend la route et prédit les comportements des autres véhicules pour minimiser les accélérations et les freinages, tout en adoptant le couple moteur idéal.** Le résultat ? Une économie de carburant de 11 %. Un bénéfice, non seulement pour l'environnement, mais aussi pour les sociétés de transport routier. C'est également un atout majeur en ce qui concerne la sécurité routière. En effet, Hypermile peut déterminer si le conducteur est fatigué ou distrait (en fonction du comportement du camion et des actions sur le volant et les pédales), l'alerter et même remonter l'information au gestionnaire de la flotte, si nécessaire. Une manière innovante de surveiller le conducteur sans interférer avec sa vie privée à bord de la cabine. Enfin, Hypermile analyse les véhicules autour du camion (vitesse, trajectoire, distance) et peut avertir le conducteur sur tout comportement potentiellement dangereux (sommolence, ivresse, risque de queue de poisson, etc.) permettant d'éviter de potentiels accidents. »

PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2019
www.konboi.ai

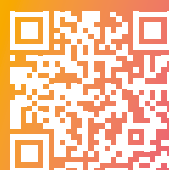


Ride Vision – Uri Lavi

co-fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« C'est en voyant comment les nouvelles technologies de sécurité étaient appliquées aux voitures que j'ai eu l'idée de réfléchir à une solution spécifique aux deux-roues. **Ride Vision est une solution embarquée pour les motos qui prévient des dangers sur la route.** Grâce à un algorithme de détection par IA, Ride Vision fournit aux motards des alertes en temps réel sur un grand nombre de critères : prédiction de collision, dépassement, angle mort, maintien de la distance... Les deux caméras grand angle surveillent la route et préviennent le conducteur des conditions critiques, ce qui lui permet d'ajuster sa conduite et d'éviter un accident. »



PAYS : ISRAËL
CRÉATION : 2018
<https://ride.vision/home-new/>



EasyRain – Giovanni Blandina

fondateur

CATÉGORIE N°1 / PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« L' AIS (Aquaplaning Intelligent Solution) est née d'un besoin clair : l'aquaplaning reste une des causes les plus importantes de perte de contrôle d'un véhicule sur routes mouillées. Ce phénomène est responsable de milliers d'accidents chaque année. Et les systèmes de sécurité traditionnels ne l'empêchent pas. EasyRain s'est lancé dans le développement de la première solution capable de faire face à ce type d'événements, en évitant les dérapages dangereux et la perte de traction. **L' AIS est un système breveté basé sur un concept à la fois simple et efficace et une technologie unique : il combat l'eau par l'eau.** Notre ambition est d'en faire un dispositif de sécurité standard, à l'instar des airbags. Cela contribuerait à réduire considérablement le nombre d'accidents et rendrait la conduite plus sûre dans des conditions difficiles, en particulier sur les routes mouillées. »

PAYS : ITALIE
CRÉATION : 2013
www.easyrain.it/



Consenz – Anders Dewoon

fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« L'utilisation des téléphones mobiles au volant peut multiplier par 10 le risque d'accident grave, selon le pays et la situation du trafic. Et chaque année, ce sont 1,3 million de personnes qui perdent la vie sur la route. **Consenz a mis au point Enzo, un assistant de conduite embarqué en "affichage tête haute", pour réduire l'impact des distracteurs.** Grâce à cet assistant de navigation, les usagers peuvent gérer sans effort leurs appels, leurs messages et leur navigation, tout en restant concentrés sur la route. La plateforme ouverte et flexible peut être installée dans n'importe quel véhicule. Nous travaillons aujourd'hui en intégrant l'IA à notre solution. Rendre la mobilité plus intelligente et plus sûre grâce à une technologie profitant au plus grand nombre : voilà notre mission. »



PAYS : SUÈDE
CRÉATION : 2020
<https://consenz.co/>



WISP Solutions – Pierre Philbert

co-fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« En ville, les feux tricolores sont placés dans des zones de croisement à risque pour fluidifier et sécuriser le trafic routier. La programmation de ces feux est compliquée à gérer pour les collectivités ou tout simplement hors d'usage. **Notre solution se propose d'optimiser la gestion de ces carrefours grâce à l'IA : le feu va adapter sa signalétique en récupérant les données des véhicules connectés (vitesse, position, direction...), en intégrant les changements de circulation (dus à des travaux, par exemple) et des éléments de contexte (horaires et jours de circulation, météo...).** Nous avons développé ce système pendant la fin de nos études et commencé la commercialisation en 2024. Notre solution permet aux collectivités de mieux gérer les feux en respectant des contraintes budgétaires de plus en plus importantes. Elle répond à une problématique d'avenir, celles des territoires intelligents, les "smart cities" en plein essor. »

PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2023
<https://wisp-solutions.fr/>

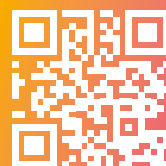


ASIMOB – Ibon Arechalde

co-fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« Sur une route, les panneaux de signalisation, les marquages au sol, les barrières de sécurité étaient jusqu'à présent contrôlés manuellement. Nous avons développé une solution qui permet d'automatiser cette vérification et d'améliorer l'efficacité de la maintenance : notre inspecteur autonome des routes détecte, classe et analyse l'état de tous ces éléments. Or, dans 30 % des décès qui surviennent sur les routes, l'infrastructure joue un rôle, parfois en causant l'accident, d'autres fois en aggravant ses conséquences. Aujourd'hui, nos clients sont les entités publiques qui gèrent les routes et les rues (municipalités, administrations régionales et nationales, ports, aéroports...) ou les entreprises privées qui fournissent ce service d'entretien. Dans les villes où nous intervenons, les décès dus aux infrastructures devraient disparaître en deux ans. Nous entamons également une collaboration avec des constructeurs comme Renault, pour les aider à améliorer leurs systèmes d'aide à la conduite. »



PAYS : ESPAGNE
CRÉATION : 2016
<https://asimob.es/>



Linkbycar – Ahmed Soumare

co-fondateur

CATÉGORIE N°1, PRÉVENIR LES ACCIDENTS

« Sur les 40 millions de voitures qui circulent en France, on estime à un peu plus de 10 millions le nombre de voitures connectées. Grâce à l'IA, notre logiciel permet un traitement intelligent des données issues de ces véhicules en réalisant une analyse comportementale de la conduite de chaque usager. L'offre intéresse les gestionnaires de flotte (société de leasing ou loueurs), mais aussi les assureurs. Pour ces derniers, c'est un moyen de réduire les sinistres, leur gravité et leur fréquence et d'adapter les produits d'assurance à la conduite des assurés. Dans une logique de prévention, ils peuvent également recommander des actions spécifiques pour modifier la conduite sur tel ou tel comportement identifié. Un autre aspect de l'offre touche à la maintenance prédictive. Le logiciel peut, par exemple, identifier bien en amont un problème sur les plaquettes de frein (rarement traité par les usagers, ou trop tard!). Autant d'informations qui permettent aux gestionnaires de flotte d'optimiser l'entretien des véhicules, contribuant ainsi à améliorer la sécurité routière. »



PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2021
<https://www.linkbycar.com/>

BANF – Adam Sunghan

fondateur

CATÉGORIE N°2, RÉDUIRE L'IMPACT DES ACCIDENTS

« Les pneus restent le problème mécanique le plus courant sur la route. Ils sont bien souvent responsables d'accidents. En France, par exemple 6,7 % des accidents d'autoroute sont liés à des éclats de pneus. Le système de pneus intelligents de BANF s'attaque à ces problèmes. Il vérifie constamment l'état du matériel, comme la pression, la température et l'usure, pour détecter les anomalies et prévenir les accidents. Notre système permet également aux flottes d'économiser de l'argent en améliorant le rendement énergétique et en réduisant les coûts de maintenance. De plus, en partageant les données sur l'état des routes en temps réel, il rend la conduite plus sûre et aide les entreprises à garder une longueur d'avance grâce à un entretien proactif et écologique. Nous travaillons aujourd'hui avec des entreprises de mobilité qui privilégient la sécurité et l'efficacité énergétique. Notre clientèle comprend 4 des 10 plus grands fabricants de pneus du monde, deux projets ITS (Intelligent Transportation System) soutenus par le gouvernement, plus de dix exploitants de parcs automobiles et cinq constructeurs. »



PAYS : RÉPUBLIQUE DE CORÉE
CRÉATION : 2020
<https://banf.ai/en>



MWheel Mobility – Joël Montout

président-fondateur

CATÉGORIE N°3, ENCOURAGER UNE CONDUITE RESPONSABLE

« La sécurité et la prévention ont toujours été dans l'ADN de la société. En 2020, nous avons développé un simulateur de conduite en réalité virtuelle. Douze mois de R&D nous ont permis d'aboutir à un outil innovant de mise en condition pour réduire les accidents à trottinette et à vélo. Le simulateur met, en effet, le participant dans un univers 3D de circulation urbaine : il est confronté à des situations à risque (angle mort d'un bus, ouverture de portière...). L'idée est que son expérience soit fidèle à la réalité pour qu'il prenne conscience de la complexité de circuler et de cohabiter avec d'autres moyens de transport. Le simulateur a un fort impact sur les comportements des usagers de mobilité douce, mais aussi des conducteurs de bus et de voiture qui se rendent compte de leur vulnérabilité. Nous travaillons avec des grands comptes, des collectivités, des écoles, des universités, avec la Prévention routière... Aujourd'hui, nous voulons toucher le plus grand nombre. Notre objectif : poursuivre le développement de nos solutions de simulation et d'immersion. Le prochain levier sera l'intégration de l'IA dans ces solutions pour analyser les comportements et prévenir les accidents. »

PAYS : FRANCE
CRÉATION : 2019
www.mwheelmobility.com/



Driven Telematics – Jamey Smith

fondateur

CATÉGORIE N°3, ENCOURAGER UNE CONDUITE RESPONSABLE

« Notre solution donne aux utilisateurs des commentaires en temps réel sur leur conduite, afin qu'ils puissent améliorer leur sécurité et celles des autres. Autre ambition : leur donner la possibilité de posséder leurs données et de les partager avec les compagnies d'assurances. Nous sommes fiers de mettre le conducteur au centre de notre solution : nous nous engageons ainsi à l'exactitude et à la confidentialité des données. Présents aux États-Unis et en Afrique, nous cherchons à nous développer en Europe. Nous espérons établir des partenariats dans les domaines de l'assurance, de la technologie, des flottes automobiles, des compagnies de carburant... Notre objectif : développer une technologie abordable en plaçant le conducteur au centre de la solution. »



PAYS : ÉTATS-UNIS
CRÉATION : 2022
www.driventelematics.com/



PAYS : ALLEMAGNE
CRÉATION : 2021
<https://artificient.de/>



Artificient – Lining Wang

fondateur

CATÉGORIE N°3, ENCOURAGER UNE CONDUITE RESPONSABLE

« Pendant mes études à l'université RWTH d'Aix-la-Chapelle, je me suis intéressé à la sécurité dans les transports et à la manière dont l'IA pouvait aider à prévenir les accidents. C'est ainsi qu'Artificial Mobility Intelligence est né. Cette technologie aide à comprendre comment les gens conduisent : avec un smartphone, nous pouvons détecter les risques liés à la conduite, les accidents, les habitudes de circulation et même la façon dont les gens se déplacent dans les villes. Nous transformons les téléphones de tous les jours en capteurs de mobilité intelligents pour rendre les routes plus sûres et la mobilité plus efficace – pour les entreprises, les villes et les personnes qui les utilisent. Cela permet aussi aux compagnies d'assurances de mieux fixer leurs tarifs, aide les entreprises de covoiturage à rendre les conducteurs plus fiables... Je suis très fier de l'impact de notre technologie : les utilisateurs peuvent réduire les comportements de conduite à haut risque d'environ 40 % en un peu moins de deux semaines. »

fragiles





Le 11 mars dernier, à l'occasion du grand lancement médiatique du mouvement IMPACT, l'Association a présenté « fragiles », une performance artistique inédite qui a réuni plus de 750 personnes au Trianon, à Paris.

Ce spectacle, à la croisée de l'art et de l'engagement, propose à travers plusieurs tableaux une lecture sensible et immersive des enjeux liés aux violences routières. À travers la danse, la musique et la mise en scène de nombreux témoignages et points de vue, il invite à prendre conscience de la fragilité de la vie et de la nécessité d'une mobilisation collective.

En convoquant à la fois la poésie et la science, « fragiles » s'inscrit pleinement dans la démarche IMPACT, transformant l'émotion en action et engageant un public toujours plus large à soutenir notre cause.



À PROPOS DE L'ASSOCIATION ANTOINE ALLÉNO

Le 8 mai 2022, Antoine Alléno disparaissait tragiquement à l'âge de 24 ans, victime d'un acte de violence mortel qui n'aurait jamais dû se produire. Antoine Alléno a été enlevé à sa famille, mortellement percuté en sortant du travail par un individu alcoolisé, récidiviste, fuyant au volant d'une voiture volée.

Sa famille et ses proches ont décidé de transformer leur douleur en une énergie constructive, pour aider et agir. Ensemble, ils ont fondé, en septembre 2022, l'Association Antoine Alléno afin de prévenir les actes de violence contre les générations futures et de venir en aide aux victimes de moins de 25 ans ainsi qu'à leur famille.



CONTACT PRESSE

Rayan Hien

rayan.hien@havas.com

06 21 37 0116

Amélie de Bourbon Parme

amelie.de-bourbonparme@havas.com

06 09 01 68 25

Stéphanie Prunier

stephanie.prunier@havas.com

06 10 51 47 20